



TCS Mediendienst

Bern

Tel +41 58 827 34 44

Fax +41 58 827 50 26

www.presetcs.ch

Medienmitteilung

Navigation via Smartphone: Gut, aber teuer

Emmen, 8. November 2012. Smartphone-Apps mit Navigationsfunktion bieten sich als praktische Alternative zu mobilen Navigationsgeräten an. Der TCS hat acht verschiedene Apps auf ihre Praxistauglichkeit untersucht. Die Resultate sind gut, insbesondere im Ausland sollten aber die anfallenden Kosten beachtet werden.

Getestet wurden acht verschiedene Smartphone-Applikationen auf drei der gängigsten Smartphones (iPhone 4, Samsung Galaxy S3 und Nokia X7). Im Vergleich zu einem Referenz-PNA (Portabler Navigationsassistent), also einem herkömmlichen Navigationsgerät, wurde dabei auch untersucht, ob die Apps Verkehrsmeldungen empfangen, wie sie diese in die Streckenführung einarbeiten und in welchem Rahmen sich die Kosten bewegen.

Unterschiede bei der Streckenführung

Die Hauptaufgabe, die Navigation, erledigten alle acht Apps ohne grosse Schwierigkeiten und gravierende Fehler. Beachtet man bei der Routenführung auch die aktuelle Verkehrslage, lassen sich jedoch Unterschiede feststellen.

Am zuverlässigsten am Stau vorbei führt Tomtom Traffic. Die App erkennt auch abseits von Hauptstrassen zahlreiche Verkehrsstörungen. Auch die Routenführung von Garmin führt konsequent an Verkehrsstörungen vorbei und wusste im Test zu überzeugen. Die Anwendungen von Navigon und Falk berechnen jeweils drei Routen und bieten dem Nutzer somit eine Auswahl. Allerdings werden Verkehrsstörungen zwar erkannt, aber nicht bei allen Streckenführungen berücksichtigt. Auch die Navigationssysteme von Sygic und Nokia beachten bei der Routenführung nicht immer die bereits erkannten Verkehrsstörungen. Google Maps und Skobbler integrieren keine Verkehrsinformationen in die Streckenberechnung.

Sinnvolle Zusatzfunktionen

Mit Ausnahme von Google Maps sind bei allen Apps im Test Funktionen zuschaltbar, um bei der Überschreitung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit zu warnen. Bei Garmin ist die Warnung nur durch eine rote Färbung der Geschwindigkeitsanzeige ersichtlich, alle anderen Apps verfügen über optische und akustische Warnsignale. Bei Skobbler hingegen wird die Fahrgeschwindigkeit im Navigationsmodus nicht angezeigt. Es gilt festzuhalten, dass die bei den Apps hinterlegten Höchstgeschwindigkeiten mehr als Richtwerte denn als absolut gültige Angaben zu verstehen sind. Der TCS empfiehlt, die Geschwindigkeit an die vor Ort signalisierten Höchstwerte anzupassen.

Viele Apps bieten zusätzlich auch eine Stau-Info-Übersichtskarte. Teilweise kann auch mittels einfachem Zoom eine Stau-Infokarte sichtbar gemacht werden. Die meisten dieser Karten haben jedoch noch Verbesserungspotenzial: Zu oft wird die Übersicht von unwichtigen Informationen oder durch zu grosse Icons verdeckt. Info-Symbole wie «Bauarbeiten» oder «Spurverengung» sollten zudem aus- und eingeblendet werden können. Eine alternative und bewährte Stau-Infokarte bietet auch die TCS-App.

Achtung vor hohen Roaming-Gebühren

Im Unterschied zu mobilen Navigationsgeräten erhalten Smartphone-Apps ohne Daten-Roaming im Ausland keine Verkehrsinformationen; auch nicht jene, die über den kostenlosen TMC (Traffic Message Channel) via Radio übermittelt werden. Daten-Roaming im Ausland kann jedoch – je nach Mobilfunkanbieter und Vertragsbedingungen – hohe Kosten verursachen.



Deshalb sind mobile Navigationsgeräte für Auslandsfahrten vorteilhafter. Sie sind zwar teurer in der Anschaffung, aber viele empfangen Staumeldungen via TMC, im Ausland sogar Navteq-Traffic, ohne Mehrkosten.

Ausrüstung und Handhabung

Mobile Navigationsgeräte enthalten meist schon im Lieferumfang eine Halterung und eine Kurzanleitung. Für die Nutzung von Smartphone-Apps hingegen müssen Halterungen und USB-Adapter separat besorgt werden. Die Einrichtung muss dabei sowohl zum Fahrzeug wie auch zum Smartphone passen: Sie muss Platz für das Ladekabel lassen, darf den Handy-Lautsprecher nicht abdecken und die seitliche Führung darf nicht auf die Lautstärketasten drücken.

Bei mobilen Navigationsgeräten ist die Sprachausgabe lauter und verständlicher als bei den Smartphone-Apps. Bei letzteren sind die akustischen Anweisungen auch bei maximaler Lautstärke noch zu leise. Beim iPhone 4 ist die Sprachausgabe leiser als beim Samsung Galaxy S3.

Grundsätzlich werden bei der Nutzung von mobilen Navigationsgeräten auch weniger persönliche Daten preisgegeben als bei der Nutzung von Smartphones. Im Unterschied zu persönlichen Mobiltelefonen können mobile Navigationsgeräte natürlich auch einfacher an andere Personen weitergegeben werden.

Ein Vorteil der Smartphone-Apps liegt darin, dass das Mobiltelefon verwendet und erweitert werden kann und kein zusätzliches Gerät angeschafft werden muss.

Kontakt für die Medien

Stephan Müller, Mediensprecher TCS, 058 827 34 41, 079 302 16 36, stephan.mueller@tcs.ch

Die TCS-Bilder sind auf **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.

Die TCS-Videos sind auf **Youtube** - www.youtube.com/tcs.

Die detaillierten Ergebnisse sind im Internet unter www.presetcs.ch abrufbar.

TCS-Empfehlungen

- Das Anbringen des Navigationssystems oder des Handys in der Mitte der Windschutzscheibe ist verboten. Im oberen und unteren Bereich wird es toleriert, wenn die Sicht nicht eingeschränkt wird.
- Wird das Smartphone auch in Zweit- oder Drittwagen verwendet, ist es wegen der Vielfalt der Armaturenbrettgestaltungen oft sinnvoll, jedes Fahrzeug mit einem eigenen, passenden Halter auszurüsten.
- Anstelle der Befestigung mittels Saugnapf an der Windschutzscheibe sind als Autozubehör auch Antirutschmatten mit einer glatten Oberfläche erhältlich. Statt an der Windschutzscheibe wird der Saugnapf an dieser Oberfläche befestigt. Wird das Navigationsgerät oft entfernt oder in mehreren Autos benützt, sind solche „Sandsackhalter“ praktisch. Das Gerät sollte nicht im Aufblasbereich des Airbags stehen.
- Für die im Test verwendeten Smartphone-Typen sind im Internet bei mehreren Anbietern verschiedene Halterungssysteme erhältlich.
- Bei Bedarf empfiehlt der TCS die Hilfe einer Fachwerkstatt (Garage).
- Zu den bestimmten Smartphone-Typen – wie dem iPhone – bieten immer mehr Autohersteller zum Fahrzeugmodell passende Integrationslösungen an. Für Nutzer, die eine sichere und gediegene Lösung suchen, kann sich der Gang zum Markenvertreter oder zu einer Autoradio-Fachwerkstatt lohnen.
- Je nach dem wo das Auto im Freien abgestellt wird, empfiehlt der TCS die Geräte abzunehmen um sie vor Sonnenlicht, Wärme und Diebstahl zu schützen.



Resultatübersicht

Smartphone, App	iPhone 4, Garmin Westeuropa	iPhone 4, Navigon Europa	iPhone 4, Tomtom Europa	iPhone 4, Skobbler GPS Navigation 2	Nokia X7, Nokia Maps Europa	Samsung Galaxy S3, Falk Europa	Samsung Galaxy S3, Google Maps	Samsung Galaxy S3, Sygic Europa
Preis App ca, Live-Dienste	CHF 100.- CHF 25.-/Jahr	CHF 120.- CHF 37.-/Jahr	CHF 120.-, 1 Jahr inkl., dann 37.-/J	CHF 2.-, Karten: CH 4.-, EUR 8.-	CHF 0.-, Karten weltweit inbegr.	CHF 43.30 CHF 9.20	CHF 0.-, Karten weltweit inbegr.	CHF 48.05 CHF 19.90 (EU)
Karten	Navteq	Navteq	Tomtom	Open Street Map	Navteq	Navteq	Google	Tomtom
Bildschirm	3.5 Zoll, 9 cm	3.5 Zoll, 9 cm	3.5 Zoll, 9 cm	3.5 Zoll, 9 cm	4 Zoll, 10.2 cm	4.8 Zoll, 12.2 cm	4.8 Zoll, 12.2 cm	4.8 Zoll, 12.2 cm
Spezielle Funktionen	Reality View, Traffic Trends, Koordinaten	Reality View auch mit Tunnelansicht, Spracheingabe gut	Reality View, iQ-Routes Koordinaten	auch offline Nutzung (empfohlen) Weltkarte 12.-	Karten von mehr als 100 Ländern kostenlos	Kostenpflichtig: Reality View und Text to speech	Verkehrsmeldung auf Basis anderer Google Nutzer	3D-Gebäude, Zieleingabe mit Koordinaten
Eigenschaften: Vorteile und Nachteile	+Bedienung +Einfache Suchfunktionen für Sonderziele +Gute Stau-Info -Keine Übersicht der Route -Nur Westeuropa erhältlich	+Wahlmöglichkeit aus 3 Routen +Schnelle Routenberechnung +Kann Staumeldungen vorlesen -Kannte Strassen Sperre, führt aber trotzdem durch*)	+MapShare Erfahrung von anderen Nutzern +Beste Stau-Info auch abseits von Haupt-/Autostr. +Gute Stau-Übersichtskarte -Verschluckt Wörter beim Reden	+Einfache Handhabung +Günstige App -Keine Stau-Info -Sagt keine Strassennamen, -Kein Spurassistent	+Präzise Routenführung, +Auch im Tunnel +Spracheingabe -Sehr präzise Zieleingaben nötig, umständliche POI-Suche -Anzeige von Verkehrsinfo	+Koordinaten +Stellt 3 Routen zur Wahl +Rechnet schnell -Viel zu kleine Schrift in Karte -App startet auf dem Galaxy oft nicht oder „hängt sich auf“	+Map immer aktuell, bevorzugt Haupt-/Autostr. +Zeigt Stauinfo in Routenübersicht -Aber bezieht sie nicht in Routenberechnung ein -Sprachqualität -kein Spurassistent.	+Gratis Testzeit +Info auf Display einstellbar +Klare Farben -Navigierte durch Fussgängerzone -Kennt Autobahnabfahrten manchmal nicht
Gesamtnote	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆
Erhältlich bei	Apple Store	Apple Store	Apple Store	Apple Store	OVI-Store	Google Play	Installiert	Google Play

*) Dies wurde auch bei Falk, Nokia und Sygic festgestellt.

Endwertung	Ergebnis (Note)
★★★★★	Hervorragend
★★★★☆	Sehr empfehlenswert
★★★☆☆	Empfehlenswert
★★☆☆☆	Bedingt empfehlenswert
★☆☆☆☆	Nicht empfehlenswert

Massgebend ist die deutsche Version der Medienmitteilung.

Mit 1,6 Millionen Mitgliedern ist der TCS der grösste Mobilitätsclub der Schweiz. Der 1896 in Genf gegründete nicht-gewinnorientierte Verein umfasst 24 Sektionen und einen Zentralsitz. Als bedeutender Ansprechpartner der Kantons- und Bundesbehörden in Mobilitätsbelangen, setzt er sich für die freie Wahl der Verkehrsmittel ein und engagiert sich seit mehr als einem Jahrhundert mit Sensibilisierungskampagnen und Studien zur Qualität der Verkehrsinfrastruktur für die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer. Mit seinen 14 Trainingspisten und 32 Zentren für die Zweiphasenausbildung ist er führend in der fahrerischen Aus- und Weiterbildung. Als Konsumentenschutzorganisation führt er jedes Jahr Vergleichstests durch und bietet in seinen 19 Technischen Zentren neutrale und fachkundige Beratung an. Die 220 TCS-Patrouilleure leisten jährlich mehr als 280'000 Panneneinsätze und ermöglichen in fast 86% der Fälle die direkte Weiterfahrt. Über 700'000 Personen vertrauen dem TCS ETI Schutzbrief, der jedes Jahr 800 Personen und 2'800 Fahrzeuge in die Schweiz zurückführt. Dank dem medizinischen Dienst ETI-Med bietet die ETI-Einsatzzentrale auch medizinische Abklärungen und in Zusammenarbeit mit der Alpine Air Ambulance medizinisch bedingte Rückführungstransporte per Ambulanzfahrzeug, Helikopter oder Flugzeug an. Der TCS bietet anerkannte Dienstleistungen an, wie den TCS Rechtsschutz, die TCS MasterCard oder die TCS Autoversicherung, und betreibt 37 Campingplätze und 2 Hotels. Zwanzigmal im Jahr erhalten die Mitglieder die Clubzeitung «Touring» mit einer Gesamtauflage von 1,3 Millionen Exemplaren. Dies sind alles Gründe, warum jeder zweiter Haushalt dem TCS vertraut.